

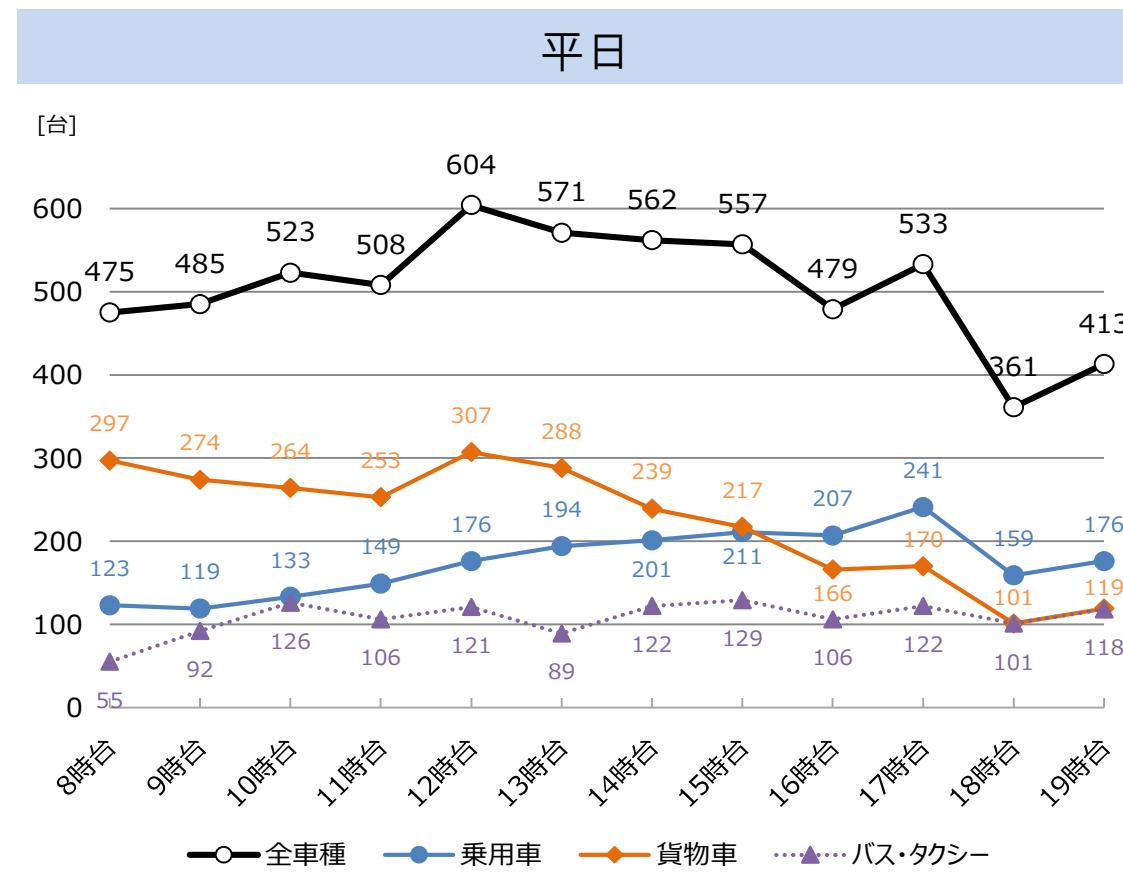
04

路上で駐停車する車両の特徴

- 4-1 平日の路上駐停車
- 4-2 休日の路上駐停車
- 4-3 路上駐停車台数の休日／平日比と駐車時間

4-1 平日の路上駐停車

- 大丸有地区の路上駐停車は、年々減少してきています(5-3参照)が、地区全体で、平日の日中の時間帯は、常に約500～600台の路上駐停車があります。
- このうち午前中から13:00頃までは、貨物車が半数以上を占め、その後夕方にかけては減少し、逆に、乗用車は夕方に向けて増加する傾向にあります。
- タクシー・バスは、毎時100～120台で、路上駐停車全体の20%前後を占っています。

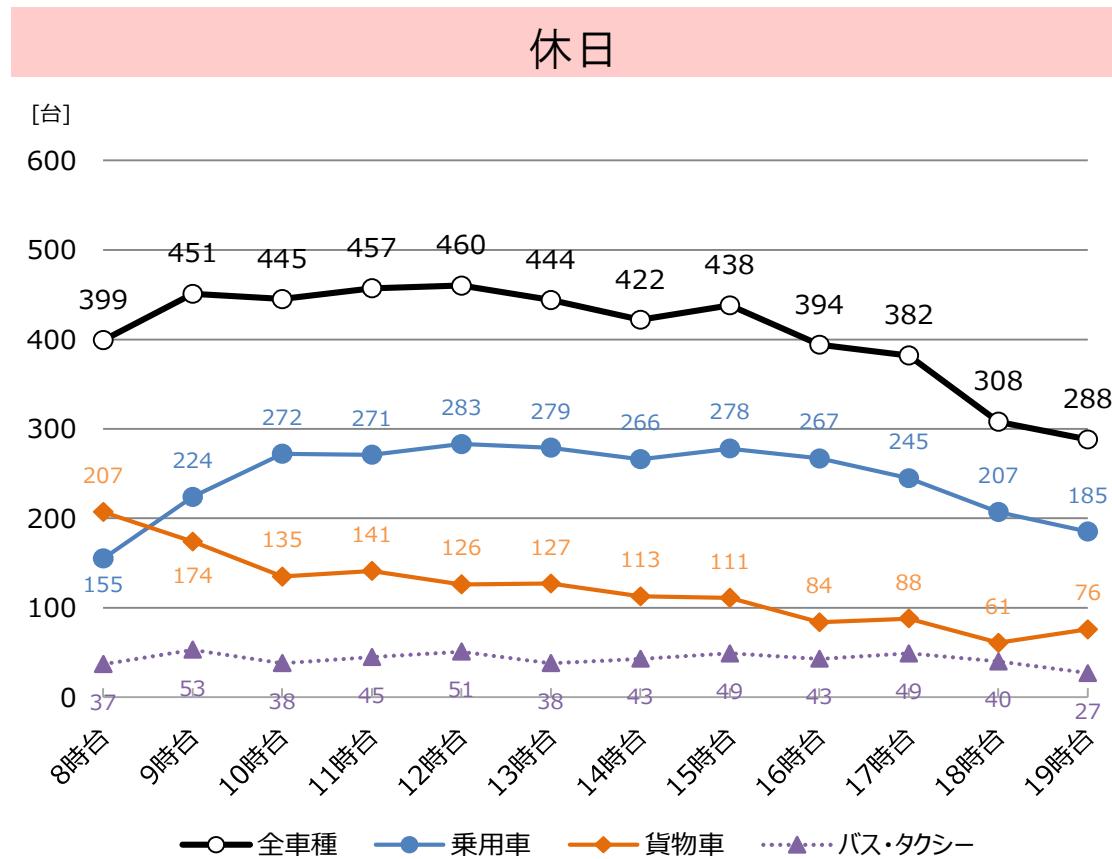


資料) 大丸有駐車協議会調査データより集計 (2017年)
※地区内各路線における1時間ごとの調査による

図4-1 路上駐停車台数の時間変化(平日)

4-2 休日路上駐停車

- 休日は、9時台から15時台にかけて常に400～460台の路上駐停車があり、朝の時間帯を除けば、乗用車が6割以上を占めています。



資料) 大丸有駐車協議会調査データより集計 (2017年)
※地区内各路線における1時間ごとの調査による

図4-2 路上駐停車台数の時間変化(休日)

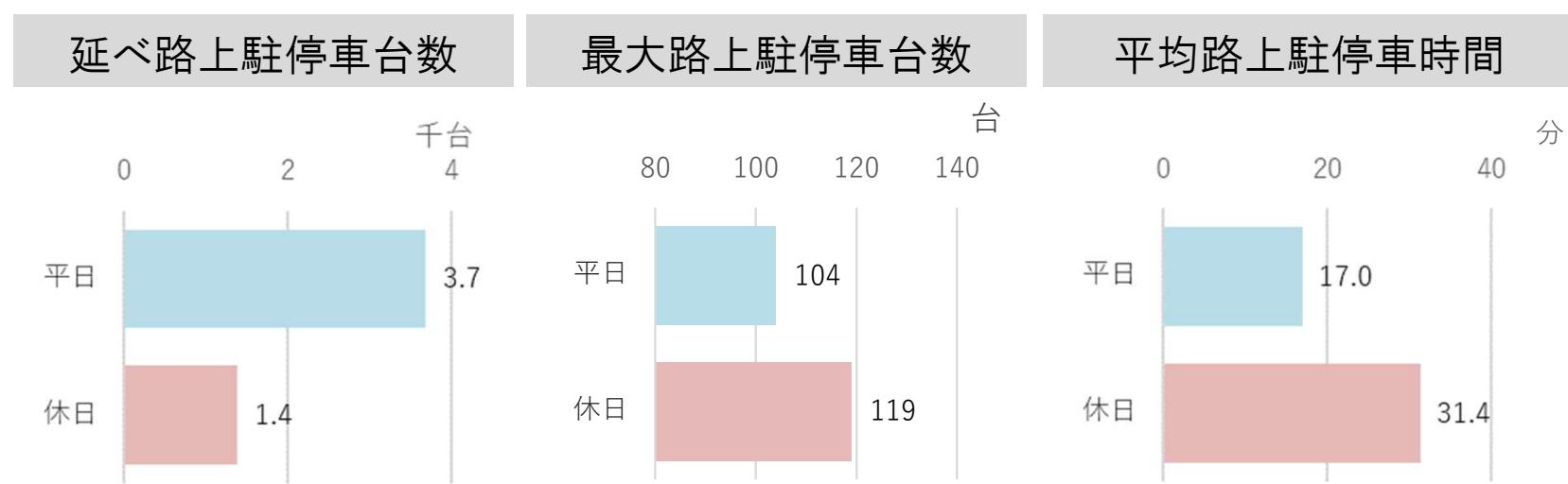
4-3 路上駐停車台数の休日/平日比と駐車時間

- 路上駐停車の多い路線での連続調査(※)によると、延べ路上駐停車台数の平休比(休日/平日)は約0.4となっています(休日は平日の40%の路上駐停車台数)。
- ピーク時瞬間の見た目上の路上駐停車台数の平休比(休日/平日)は、約1.1となっています。
- このことは、休日は路上駐停車時間が平日と較べ約14分長く、より長時間道路空間を占有するためです。



図4-3 路上駐停車の連続調査対象路線

※)連続調査:各路線の駐停車車両毎の位置と着発時刻を連続して計測する調査



資料) 大丸有駐車協議会調査データより集計 (2017年)

図4-4 路上駐停車の延べ台数・最大駐停車台数・平均駐停車時間の平日休日比較